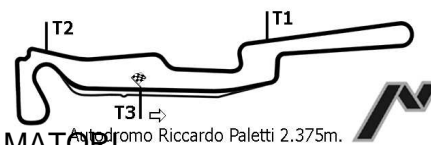
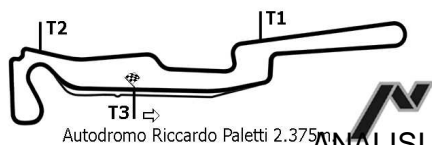


# LIGURBIKE

## 6 Luglio 2014



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 BACIGALUPO Matteo</b>											
			Buell				A1000				
1)	3'05.311	28.659	<b>1'30.227</b>								
2)	1'01.165	30.805	<b>1'31.970</b>								
3)	1'03.212	28.763	<b>1'31.975</b>								
4)	1'00.277	27.896	<b>1'28.173</b>								
5)	1'01.564	27.711	<b>1'29.275</b>								
6)	59.131	30.459	<b>1'29.590</b>								
7)	1'02.900	30.681	<b>1'33.581</b>								
8)	1'03.254	27.807	<b>1'31.061</b>								
9)	1'02.021	27.519	<b>1'29.540</b>								
10)	59.339	27.856	<b>1'27.195</b>								
11)	58.960	31.196	<b>1'30.156</b>								
<b>4 AIELLO Luca</b>											
			Triumph				A1000				
1)	3'12.312	29.298	<b>1'29.226</b>								
2)	59.001	28.364	<b>1'27.365</b>								
3)	59.537	28.628	<b>1'28.165</b>								
4)	58.815	28.168	<b>1'26.983</b>								
5)	57.922	28.679	<b>1'26.601</b>								
6)	1'01.502	31.102	<b>1'32.604</b>								
7)	58.185	28.445	<b>1'26.630</b>								
8)	58.799	27.666	<b>1'26.465</b>								
9)	57.444	28.123	<b>1'25.567</b>								
10)	57.725	27.650	<b>1'25.375</b>								
<b>13 RAMUNNI Massimo</b>											
			Ducati				A600				
1)	3'37.624	33.261	<b>1'41.837</b>								
2)			<b>1'40.520</b>								
3)	1'06.774	32.585	<b>1'39.359</b>								
4)	1'05.538	32.544	<b>1'38.082</b>								
5)	1'05.636	33.133	<b>1'38.769</b>								
6)	1'07.102	33.712	<b>1'40.814</b>								
7)	1'05.164	32.055	<b>1'37.219</b>								
8)	1'06.500	32.070	<b>1'38.570</b>								
9)	1'05.984	32.238	<b>1'38.222</b>								
<b>14 CAVALLARO Ivan</b>											
			Ducati				A1000				
1)	4'24.640	35.444	<b>1'43.629</b>								
<b>15 SARTI Roberto</b>											
			Ducati				A1000				
1)	3'28.524	29.548	<b>1'29.497</b>								
2)	1'01.732	29.408	<b>1'31.140</b>								
3)	58.882	29.347	<b>1'28.229</b>								
4)	1'00.453	29.153	<b>1'29.606</b>								
5)	1'00.177	29.249	<b>1'29.426</b>								
6)			<b>1'29.229</b>								
<b>18 VIVARELLI Alessio</b>											
			Suzuki				A1000				
1)	3'30.139	29.599	<b>1'29.979</b>								
2)	59.466	29.474	<b>1'28.940</b>								
3)	58.934	28.906	<b>1'27.840</b>								
4)	58.752	29.547	<b>1'28.299</b>								
5)	58.908	29.118	<b>1'28.026</b>								
6)	59.595	29.750	<b>1'29.345</b>								
<b>19 BOGNANNI Fabrizio</b>											
			Yamaha				A600				
1)	4'02.193	31.449	<b>1'35.186</b>								
2)	1'00.829	28.930	<b>1'29.759</b>								
3)	58.217	29.813	<b>1'28.030</b>								
4)	57.329	28.617	<b>1'25.946</b>								
5)	58.120	28.568	<b>1'26.688</b>								
6)	59.834	28.578	<b>1'28.412</b>								
7)	1'00.390	35.853	<b>1'36.243 B</b>								
<b>20 BOSCO Ludovico</b>											
			Yamaha				A600				
1)	3'45.138	28.740	<b>1'28.234</b>								
2)	59.108	28.250	<b>1'27.358</b>								
3)	57.669	28.912	<b>1'26.581</b>								
4)	58.185	30.046	<b>1'28.231</b>								
5)	56.836	28.130	<b>1'24.966</b>								
6)	56.445	28.789	<b>1'25.234</b>								
7)	57.982	28.629	<b>1'26.611</b>								
8)	56.971	29.054	<b>1'26.025</b>								
9)	1'02.597	29.829	<b>1'32.426</b>								
10)	58.307	29.480	<b>1'27.787</b>								
<b>21 BOMBELLI Ruggero</b>											
			Ducati				A1000				
1)	5'47.773	34.591	<b>1'41.502</b>								
2)	1'05.162	33.825	<b>1'38.987</b>								
3)	1'06.782	33.571	<b>1'40.353</b>								
4)	1'05.329	34.112	<b>1'39.441</b>								
<b>23 CICCONE Marco</b>											
			Ducati				A1000				
1)	4'00.115	33.007	<b>1'35.286</b>								
2)	1'00.790	30.463	<b>1'31.253</b>								
3)	1'01.910	31.274	<b>1'33.184</b>								
4)	1'01.883	30.943	<b>1'32.826</b>								
5)	1'00.645	30.233	<b>1'30.878</b>								
6)	1'00.360	43.693	<b>1'44.053 B</b>								
<b>27 BERNARDI Carlo</b>											
			Yamaha				A600				
1)			<b>1'27.975</b>								
2)			<b>1'28.216</b>								
3)			<b>1'27.293</b>								
4)			<b>1'30.349</b>								
5)	59.882	30.129	<b>1'30.011</b>								
6)	57.224	29.189	<b>1'26.413</b>								
7)	1'01.612	29.698	<b>1'31.310</b>								
<b>32 CHIUSANO Paolo</b>											
			Aprilia				A1000				
1)	3'33.108	32.246	<b>1'35.925</b>								
2)	1'02.118	30.530	<b>1'32.648</b>								
3)	1'00.659	30.898	<b>1'31.557</b>								
4)	1'00.819	30.350	<b>1'31.169</b>								
5)	59.880	29.726	<b>1'29.606</b>								
6)	58.437	28.881	<b>1'27.318</b>								
7)	1'00.016	31.443	<b>1'31.459</b>								
8)	59.622	29.796	<b>1'29.418</b>								
9)	58.988	29.344	<b>1'28.332</b>								
10)	59.449	30.438	<b>1'29.887</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>35 CIARDULLO Daniele</b>				7)	54.546	27.740	<b>1'22.286</b>	2)	1'02.519	30.735	<b>1'33.254</b>
Ducati A1000				8)	54.609	27.869	<b>1'22.478</b>	3)	59.314	29.642	<b>1'28.956</b>
1)	3'50.391	30.304	<b>1'31.596</b>	9)	54.231	26.988	<b>1'21.219</b>	4)	59.669	31.582	<b>1'31.251</b>
2)	1'01.036	29.954	<b>1'30.990</b>	10)	59.020	27.469	<b>1'26.489</b>	5)	59.879	29.211	<b>1'29.090</b>
3)	1'02.614	29.500	<b>1'32.114</b>	11)	58.439	29.909	<b>1'28.348</b>	6)	1'01.901	31.476	<b>1'33.377</b>
4)	59.579	29.198	<b>1'28.777</b>	<b>63 ROMITI Luca</b>				7)	1'03.501	31.698	<b>1'35.199</b>
5)	57.901	30.930	<b>1'28.831</b>	Yamaha A600				8)	1'04.804	32.318	<b>1'37.122</b>
6)	1'56.707	43.885	<b>2'40.592 B</b>	1)	3'01.277	31.542	<b>1'35.957</b>	9)	59.609	29.210	<b>1'28.819</b>
<b>42 BAGNOLI Debora</b>				2)			<b>1'32.507</b>	10)	59.081	28.760	<b>1'27.841</b>
Triumph A600				3)	58.746	28.726	<b>1'27.472</b>	11)	58.312	37.989	<b>1'36.301 B</b>
1)			<b>1'35.611</b>	4)			<b>1'28.802</b>	<b>81 BERTOLINI Francesco</b>			
2)	1'01.006	2'01.920	<b>3'02.926</b>	5)	59.582	29.292	<b>1'28.874</b>	Mv Agusta A1000			
<b>50 MAJRONE Andrea</b>				6)	1'02.171	31.174	<b>1'33.345</b>	1)	4'09.201	31.064	<b>1'31.608</b>
Ducati A1000				7)	1'03.720	30.795	<b>1'34.515</b>	2)	1'03.251	31.920	<b>1'35.171</b>
1)			<b>1'30.245</b>	8)	58.698	28.406	<b>1'27.104</b>	3)	1'01.692	28.829	<b>1'30.521</b>
2)			<b>1'29.579</b>	9)	1'24.725	30.407	<b>1'55.132</b>	4)	1'01.880	28.595	<b>1'30.475</b>
3)			<b>1'30.021</b>	10)			<b>1'27.544</b>	5)	57.528	29.142	<b>1'26.670</b>
4)	58.860	28.772	<b>1'27.632</b>	<b>70 PIZZAFERRI Gianluca</b>				6)	59.022	29.585	<b>1'28.607</b>
5)			<b>1'27.920</b>	Ducati A1000				7)	1'00.980	28.631	<b>1'29.611</b>
6)			<b>1'32.224</b>	1)			<b>1'26.994</b>	8)	58.045	29.198	<b>1'27.243</b>
7)			<b>1'32.621</b>	2)			<b>1'31.071</b>	<b>86 GEROLA Roberto</b>			
8)	58.212	28.134	<b>1'26.346</b>	3)			<b>1'26.086</b>	Bmw A1000			
9)			<b>1'28.220</b>	4)			<b>1'26.457</b>	1)			<b>1'29.107</b>
10)	57.461	27.827	<b>1'25.288</b>	5)			<b>1'24.755</b>	2)			<b>1'30.280</b>
<b>56 FARIOLI Katia</b>				6)			<b>1'25.256</b>	3)			<b>1'28.672</b>
Triumph A600				7)	56.872	28.690	<b>1'25.562</b>	4)			<b>1'28.599</b>
1)	5'41.442	33.696	<b>1'42.204</b>	8)			<b>1'24.056</b>	5)			<b>1'29.010</b>
2)	1'04.810	33.069	<b>1'37.879</b>	9)			<b>1'25.344</b>	6)			<b>1'31.856</b>
3)	1'03.016	32.735	<b>1'35.751</b>	10)			<b>1'25.959</b>	7)			<b>1'30.480</b>
4)	1'02.960	31.342	<b>1'34.302</b>	<b>72 SBRACCIA Simone</b>				8)			<b>1'32.305</b>
5)	1'03.625	31.365	<b>1'34.990</b>	Yamaha A600				9)			<b>1'34.524</b>
6)	1'05.156	32.141	<b>1'37.297</b>	1)	3'44.537	28.518	<b>1'29.017</b>	10)			<b>1'34.066</b>
7)	1'04.534	31.476	<b>1'36.010</b>	2)	1'00.119	28.543	<b>1'28.662</b>	<b>95 DE BORTOLI Matteo</b>			
8)	1'03.014	31.190	<b>1'34.204</b>	3)	58.434	29.639	<b>1'28.073</b>	Ducati A1000			
<b>59 MONTEVERDE Stefano</b>				4)	1'01.059	30.334	<b>1'31.393</b>	1)	4'11.995	30.308	<b>1'32.980</b>
Mv Agusta A1000				5)	1'00.063	29.365	<b>1'29.428</b>	2)	1'05.271	30.137	<b>1'35.408</b>
1)	3'00.852	28.923	<b>1'26.335</b>	6)	58.822	29.292	<b>1'28.114</b>	3)	1'02.281	30.472	<b>1'32.753</b>
2)	55.838	27.588	<b>1'23.426</b>	7)	59.469	31.275	<b>1'30.744</b>	4)	1'02.007	29.622	<b>1'31.629</b>
3)	54.860	27.572	<b>1'22.432</b>	8)	59.706	29.671	<b>1'29.377</b>	5)	1'00.812	31.543	<b>1'32.355</b>
4)	54.125	27.308	<b>1'21.433</b>	9)	59.146	29.078	<b>1'28.224</b>	6)	1'01.932	32.132	<b>1'34.064</b>
5)	54.103	26.949	<b>1'21.052</b>	10)	59.609	30.315	<b>1'29.924</b>	7)	1'01.558	29.259	<b>1'30.817</b>
6)	54.305	28.797	<b>1'23.102</b>	<b>78 TORRISI Alessandro</b>				8)	1'01.176	33.168	<b>1'34.344</b>
				Suzuki A1000				9)	1'01.241	29.844	<b>1'31.085</b>
				1)	1'22.030	2'05.552	<b>1'34.062</b>				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>97 ZINA Elio</b>				2) 1'00.297 28.424 <b>1'28.721</b>				<b>199 PASTRONE Simona</b>			
Yamaha A1000				3) 58.224 28.604 <b>1'26.828</b>				Ducati A1000			
1) <b>1'49.107</b>				4) 1'01.087 30.179 <b>1'31.266</b>				1) 3'26.363 31.326 <b>1'34.637</b>			
2) <b>1'45.648</b>				5) 1'00.024 29.630 <b>1'29.654</b>				2) 1'03.885 31.388 <b>1'35.273</b>			
3) <b>1'45.225</b>				6) 59.901 28.251 <b>1'28.152</b>				3) 1'01.155 30.745 <b>1'31.900</b>			
4) <b>1'44.568</b>				7) 59.072 31.501 <b>1'30.573</b>				4) 1'01.614 31.094 <b>1'32.708</b>			
5) <b>1'45.485</b>				8) 59.744 29.652 <b>1'29.396</b>				5) 1'02.149 30.651 <b>1'32.800</b>			
6) <b>1'43.796</b>				9) 59.409 28.901 <b>1'28.310</b>				6) 1'00.961 30.836 <b>1'31.797</b>			
7) <b>1'43.746</b>				10) 59.582 30.152 <b>1'29.734</b>				7) 1'00.920 30.670 <b>1'31.590</b>			
8) <b>1'45.767</b>				<b>145 GRECO Ivan</b>				8) 1'01.181 30.812 <b>1'31.993</b>			
				Ktm A600				9) 1'01.264 29.986 <b>1'31.250</b>			
<b>110 SIDARI Daniele</b>				1) <b>1'25.969</b>				10) 1'00.378 30.373 <b>1'30.751</b>			
Mv Agusta A1000				2) <b>1'31.536</b>				<b>214 RAGAZZI Emiliano</b>			
1) 10'12.016 34.750 <b>1'44.461</b>				3) <b>1'28.225</b>				Kawasaki A1000			
2) 1'12.154 33.704 <b>1'45.858</b>				4) <b>1'29.217</b>				1) 2'54.874 28.232 <b>1'28.913</b>			
3) 1'07.940 36.453 <b>1'44.393</b>				5) <b>1'28.032</b>				2) 56.486 27.135 <b>1'23.621</b>			
4) 1'08.187 32.764 <b>1'40.951</b>				6) <b>1'27.308</b>				3) 55.942 26.517 <b>1'22.459</b>			
5) 1'06.347 32.278 <b>1'38.625</b>				7) <b>1'30.678</b>				4) 53.153 28.332 <b>1'21.485</b>			
				8) <b>1'34.816</b>				5) 53.712 27.744 <b>1'21.456</b>			
				9) <b>1'25.264</b>				6) 53.609 26.472 <b>1'20.081</b>			
				10) <b>1'26.559</b>				7) 56.696 27.912 <b>1'24.608</b>			
<b>122 GHELARDONI Marco</b>				<b>164 FRISCIONE Edoardo</b>				8) 56.442 26.765 <b>1'23.207</b>			
Honda A600				Honda A1000				<b>227 MANTOVANI Marta</b>			
1) 4'28.868 30.828 <b>1'35.367</b>				1) 3'28.657 29.623 <b>1'28.204</b>				Triumph A600			
2) 58.839 28.905 <b>1'27.744</b>				2) 57.734 27.432 <b>1'25.166</b>				1) 3'29.060 34.244 <b>1'44.981</b>			
3) 59.682 28.526 <b>1'28.208</b>				3) 56.070 28.744 <b>1'24.814</b>				2) 1'10.511 33.755 <b>1'44.266</b>			
4) 1'00.606 31.159 <b>1'31.765</b>				4) 57.127 29.959 <b>1'27.086</b>				3) 1'10.231 33.782 <b>1'44.013</b>			
5) <b>1'27.221</b>				5) 56.806 29.208 <b>1'26.014</b>				4) 1'08.484 33.769 <b>1'42.253</b>			
6) 1'00.886 31.667 <b>1'32.553</b>				6) 54.608 28.662 <b>1'23.270</b>				5) 1'07.961 33.080 <b>1'41.041</b>			
7) 57.374 28.364 <b>1'25.738</b>				7) 57.948 28.172 <b>1'26.120</b>				6) 1'08.836 33.438 <b>1'42.274</b>			
8) 58.423 28.163 <b>1'26.586</b>				8) 59.984 28.681 <b>1'28.665</b>				7) 1'08.578 32.900 <b>1'41.478</b>			
9) 57.451 28.496 <b>1'25.947</b>				9) 56.545 27.463 <b>1'24.008</b>							
<b>140 BULGARELLI Maurizio</b>				10) 55.095 27.405 <b>1'22.500</b>							
Honda A600				<b>165 MAGNANI Geremia</b>				<b>269 SIANO Pasquale</b>			
1) 4'37.049 30.936 <b>1'35.397</b>				Ducati A1000				Ducati A1000			
2) 1'03.286 29.316 <b>1'32.602</b>				1) 4'49.472 31.590 <b>1'40.070</b>				1) 4'57.666 28.352 <b>1'28.254</b>			
3) 1'01.063 29.550 <b>1'30.613</b>				2) 1'03.416 30.228 <b>1'33.644</b>				2) 58.913 30.215 <b>1'29.128</b>			
4) 1'00.757 30.303 <b>1'31.060</b>				3) 1'05.978 30.204 <b>1'36.182</b>				3) 59.158 29.352 <b>1'28.510</b>			
5) 1'04.838 29.849 <b>1'34.687</b>				4) 1'01.770 31.178 <b>1'32.948</b>				4) 58.896 28.795 <b>1'27.691</b>			
6) 59.872 30.536 <b>1'30.408</b>				5) 1'02.662 30.696 <b>1'33.358</b>				5) 58.236 31.574 <b>1'29.810</b>			
7) 1'00.363 31.575 <b>1'31.938</b>				6) 1'03.174 30.714 <b>1'33.888</b>							
8) 1'04.777 29.784 <b>1'34.561</b>				7) 1'02.371 30.434 <b>1'32.805</b>							
9) 1'00.829 31.924 <b>1'32.753</b>				8) 1'02.116 30.199 <b>1'32.315</b>							
<b>143 REBORA Maurizio</b>				9) 1'01.854 30.558 <b>1'32.412</b>				<b>313 LIBRALON Davide</b>			
Triumph A600								Ducati A600			
1) 3'45.904 28.773 <b>1'28.442</b>								1) 3'23.090 29.014 <b>1'33.405</b>			

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
2)	58.315	30.592	<b>1'28.907</b>								
3)	58.046	28.903	<b>1'26.949</b>								
4)	57.798	29.888	<b>1'27.686</b>								
5)	59.173	29.806	<b>1'28.979</b>								
6)	1'02.829	32.765	<b>1'35.594</b>								
7)	57.336	29.638	<b>1'26.974</b>								
8)	58.337	32.106	<b>1'30.443</b>								
9)	1'09.247	32.258	<b>1'41.505</b>								
10)	1'10.288	28.922	<b>1'39.210</b>								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea